

Nieuw Elan
t.a.v. dhr. Zevenbergen
Per email

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Zaaknummer
2835529

Datum
1 februari 2022

Contactpersoon
J. van Lenten

Team Projectmanagement
Gebiedsontwikkeling

Onderwerp
Artikel 40 vragen Nieuw Elan m.b.t. de
kermissen Stadshart

Geachte heer Zevenbergen,

Wij hebben hieronder de antwoorden toegevoegd aan de door u gestelde artikel 40 vragen over de nieuwe locatie van de kermissen.

1. In hoeverre is het besluit definitief dat de centrum-kermissen niet meer terug zullen komen in het centrum na de verbouwingen aan o.a. de Lage Zijde?

De kermissen kunnen ruimtelijk niet meer worden ingepast in de openbare ruimte van het Stadshart e.o., de verplaatsing is dus definitief.

2. Hoe kijkt het college terug op de eerste editie van de kermis op het ARC-terrein? Is het college bereid om de evaluatie te delen met de raad? Zo ja, wanneer kunnen wij deze verwachten?

Met de betrokken ambtenaren en hulp/adviesdiensten, de kermisexploitant, voetbalvereniging ARC en de bewonersvereniging Beerendrecht i.o., is de eerste editie van de kermis op het parkeerterrein bij ARC geëvalueerd. Het college is tevreden met het verloop van deze kermiseditie en de reacties van betrokkenen en omwonenden. De belanghebbenden hebben aangegeven dat vooraf verwachte zaken als hinder, (geluid/parkeer)overlast en vernielingen erg zijn meegevallen. Zij doen suggesties ter verbetering. Hiervoor staat o.a. op initiatief van de gemeente al een verkeers-/parkeeroverleg gepland in maart 2022 met de gemeentelijk regisseur bereikbaarheid, de kermisorganisatie, vertegenwoordigers van ARC en de bewonersvereniging en de coördinator verkeersregelaars.

Enige overlast, die binnen de perken blijft en tijdelijk is, is acceptabel. Omwonenden zijn tevreden ruim vooraf te zijn geïnformeerd met een huis-aan-huisbrief. Bij de vergunde (vroegere) eindtijden is rekening gehouden met de nabije omgeving.

Wij sturen u hierbij ook een samenvatting van de evaluatie met de belanghebbenden, zie bijlage.

3. Kan het college in deze evaluatie ook meenemen in hoeverre ARC en de buurt hinder ondervonden hebben van het bezetten van parkeerplekken door de kermis?

ARC en de omwonenden vinden een verminderde parkeercapaciteit op het parkeerterrein bij ARC en extra parkeerdruk in de wijk Beerendrecht tijdens (slechts) 6 kermisdagen per jaar in de wijk Beerendrecht acceptabel.

Ter compensatie van het parkeren was de Dagcamping beschikbaar voor parkeren en werden verkeersregelaars ingezet. ARC heeft haar leden en bezoekers hierover vooraf geïnformeerd.

4. In steden als Tilburg en Leiden is het mogelijk om tijdelijk straten af te sluiten voor verkeer ten behoeve van een kermis gedurende een korte periode. Waarom heeft het college deze mogelijkheid niet onderzocht, in ieder geval voor de Jaarmarktkermis die gekoppeld is aan de Alphense Jaarmarkt in het centrum? Denk bijvoorbeeld aan een deel van de Prins Bernhardlaan, De Vest, het Raoul Wallenbergplein of Laan der Continenten? En is het college bereid om deze locaties alsnog te onderzoeken om de kermis over een aantal jaar weer mogelijk te maken in het Alphense centrum?

Het college heeft de afgelopen jaren alle mogelijke oplossingen om de kermis binnen de contouren van het Stadshart te kunnen plaatsen onderzocht. In 2021 is de gemeenteraad ook geïnformeerd over de resultaten van al deze onderzoeken.

De zoektocht naar gepaste locaties voor de kermis hebben zich gericht op het gehele Stadshart: Hoge en Lage Zijde en directe omgeving. Vanaf het Europapark in Kerk en Zanen, het p-terrein naast het station, het Burgemeester Visserpark, het Raoul Wallenbergplein, de Paradijslaan en/of de Castellumstraat en het Rijnplein aan de Hoge Zijde tot aan de Vest, het Aarplein, Lauraplein, het parkeerterrein nabij ARC en Thorbeckeplein aan de Lage Zijde, zijn alle mogelijkheden bestudeerd.

Het is niet alleen onwenselijk om voor meerdere dagen het Stadshart af te sluiten voor ondernemers, bezoekers, fietsers (o.a. doorgaande schoolroutes/sportfaciliteiten), het Openbaar Vervoer (bereikbaarheid Stadshart voor minder validen) en de bevoorradingen van de winkels, maar ook is het ruimtelijk en qua beperkingen in het openbaar gebied ongewild.

Het Stadshart wordt doorsneden door de Rijn en de Alphense brug is daarmee de belangrijkste overgang voor beide zijden van Alphen en daarmee ook een ruimtelijke beperking omdat deze route moet worden vrijgehouden. Het merendeel van het doorgaand langzaam verkeer (ong. 20.000 fietsbewegingen per etmaal) gaat over deze brug. Deze structuur is wezenlijk anders dan bij genoemde steden welke ruimtelijk anders zijn

opgebouwd en voldoende doorgaande verbindingen in het centrum kunnen garanderen. Door en rond het centrum loopt een aantal hoofdcalamiteitenroutes. Deze routes kunnen niet langere tijd worden afgesloten voor hulpdiensten. De Prins Bernhardlaan heeft een vitale functie in de bereikbaarheid en is een belangrijke ontsluiting voor het openbaar vervoer. De door u genoemde straten zoals de Pr. Bernhardlaan en Laan der Continenten zijn ongeschikt vanwege de beperkte vrije ruimte voor attracties door verhogingen tussen de rijbanen, de groenvakken, bomen en straatmeubilair, zoals lichtmasten. Er bevindt zich een gevoelige concentratie aan kabels en leidingen op geringe diepte, die bereikbaar moeten blijven in geval van storingen. De gazons zijn ondergronds ingericht als groeiplaats voor de hoofdboomstructuur en het is niet mogelijk om attracties en/of voertuigen op deze gazons en groeiplaatsen te plaatsen, ook niet met aanvullende voorzieningen, zoals rijplaten. De gazons/groeiplaatsen zijn ongeschikt voor zo'n hoge mate van belasting. De onderlinge afstand tussen de bomen is te gering voor het plaatsen van attracties.

5. Wat voor financiële gevolgen hebben de besluiten om de kermissen te verplaatsen naar de nieuwe locaties?

Er zijn geen andere financiële consequenties voor de gemeente te verwachten dan bij de kermissen op de vroegere locaties. Om de verplaatsing van de Jaarmarktkermis in 2021 goed te begeleiden en de verkeer/parkeerstromen in goede banen te leiden van de bezoekers van de sportverenigingen en kermis en om parkeeroverlast in Beerendrecht te voorkomen heeft de gemeente eenmalig de kosten van het verkeersplan voor haar rekening genomen.

6. Wat voor financiële gevolgen heeft dit voor de organisatie van de Jaarmarkt? Is het college bereid om coulant om te gaan met een eventuele compensatie voor derving van inkomsten?

Er wordt door de kermisexploitant en de Jaarmarkt gezocht naar het vervolg van de samenwerking in 2022 en daarna. Hierbij is door het college nu niet aan te geven welke financiële gevolgen dat zou kunnen hebben. De Jaarmarkt mag de openbare ruimte in het Stadshart om niet gebruiken en zij worden al financieel ondersteund door de gemeente.

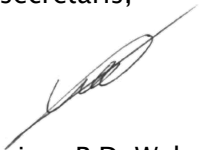
7. Wat zijn de gevolgen voor de sport- en speelvoorzieningen in het Europapark na de kermis? Er ligt hier een prachtig openbaar veldje, krijgt die na iedere kermis een opknapbeurt?

De Koningsdagkermis wordt georganiseerd op verharde ondergrond, te weten de middenas door het Europapark en een deel van de parkeerronding aan de Evenaar. De kermisexploitanten zullen na afloop van de kermis het terrein moeten opleveren zoals zij het ook vooraf hebben opgeleverd gekregen van de gemeente. Reparaties van schade door de kermis veroorzaakt, zijn voor rekening en risico van de exploitant.

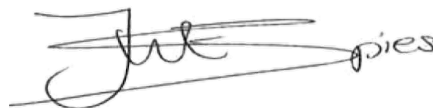
Er is met de kermisexploitanten en de Jaarmarktorganisatie jarenlang onderzoek gedaan naar verschillende nieuwe locaties voor de kermissen. Het parkeerterrein bij ARC stond ook hoog op de wensenlijst van de kermisexploitant. Het is een mooie zichtlocatie met voldoende ruimte voor grote attracties/publiekstrekkingen en met uitbreidingsmogelijkheden voor de toekomst. De combinatie van een verharde ondergrond, ruime opstelling en goede bereikbaarheid, beheersbaarheid en veiligheid heeft voor de hulpdiensten ook de voorkeur. De Jaarmarkt kermis vindt 5 dagen op zichzelf stand plaats; alleen op de 6^e dag is er overlap met de Jaarmarkt.

In 2021 is gebleken dat een zelfstandige kermis zonder de Jaarmarkt (vanwege de coronamaatregelen) op het parkeerterrein bij ARC rendabel heeft kunnen draaien. Veel bezoekers wisten de kermis te vinden op deze locatie, grenzend aan het centrum. Het lijkt alsof de overlap tussen de Jaarmarktbezoeker en het kermisbezoek wellicht van minder grote betekenis en belang is dan altijd werd gedacht.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,
de secretaris,



drs. ing. P.D. Wekx MBA



mr. drs. J.W.E. Spies

Bijlage: Samenvatting evaluatie belanghebbenden