

Aan  
Nieuw Elan  
De heer. E. Zevenbergen  
Per e-mail verzonden

Stadhuisplein 1  
Postbus 13  
2400 AA Alphen aan den Rijn  
Telefoon: 14 0172  
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl  
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Zaaknummer  
409756

Datum  
26 oktober 2021

Contactpersoon  
R. de Jong

Team  
Beleid Openbare Ruimte & Vastgoed

Onderwerp  
Vragen artikel 40 Reglement van Orde mbt het  
scooterverbod in het centrum.

Geachte heer Zevenbergen,

Uw brief van 30 september 2021 is door ons ontvangen. Hierin stelt u vragen op grond van artikel 40 Reglement van Orde met betrekking tot handhaving in het centrum van het scooterverbod. Hieronder onze reactie.

**1. Ziet het college verbeteringen na het invoeren van de ANPR-camera's, het registreren van scooters tijdens expeditietijden en het wijzigen van de bebording? Zo ja/nee, waarop baseert het college dat het in haar ogen wel/niet is verbeterd?**

Kijkend naar het aantal waarschuwingen en het aantal recidive zien we verbetering. Er worden geleidelijk aan minder overtredingen geconstateerd. Tien van de dertien bekeuringen tussen 1 augustus 2020 en 1 oktober 2021 zijn in 2020 uitgeschreven. En in 2020 werden gemiddeld 6.4 waarschuwingen per maand gegeven en in 2021 gemiddeld 4.6 per maand.

**2. Hoeveel bekeuringen en waarschuwingen zijn er van 1 augustus 2020 tot en met 1 augustus 2021 uitgedeeld in de volgende straten? Graag per straat aangeven hoeveel bekeuringen en waarschuwingen er zijn uitgedeeld:**

Tussen 1 augustus 2020 en 1 oktober 2021:

- a. Kerkstraat (komende uit Julianastraat) 18 waarschuwingen en 1 bekeuring
- b. Julianastraat (uitrijdend naar Pr. Hendrikstraat) 29 waarschuwingen en 7 bekeuringen
- c. Hofzichtstraat (komend vanaf Raadhuisstraat) 23 waarschuwingen en 5 bekeuringen
- d. Hoofdstraat (komend vanaf Van Manderslostraat) 1 waarschuwing en 0 bekeuringen
- e. Raadhuisstraat (centrum uit) 0 waarschuwingen en 0 bekeuringen

- 3. Worden inmiddels alle scooters die waargenomen worden door een ANPR-camera's gewaarschuwd en/of beboet? Dus ook tijdens expeditietijden?**  
Ja.
  - 4. Wat is de toevoeging van de handmatige beoordeling van BOA's?**  
Het is een vereiste van het Openbaar Ministerie dat de beelden altijd door een BOA worden beoordeeld.
  - 5. Is het mogelijk om de handmatige beoordeling van BOA's te automatiseren?**  
Nee, zie het antwoord bij vraag 4.
  - 6. Hoeveel waargenomen scooters door ANPR-camera's ontvangen geen waarschuwing of boete?**  
Geen, alle waargenomen scooters en bromfietsen ontvangen een waarschuwing of bekeuring.
  - 7. Is het college bereid om verkeerstellingen te houden in diverse straten waar een scooterverbod geldt om het werkelijke aantal scooters dat door straten rijdt in kaart te brengen?**  
Dit is mogelijk, maar moet fysiek plaatsvinden omdat er nog geen telsystemen zijn die automatisch scooters en bromfietsen kunnen tellen. Daardoor worden het momentopnames, dus minder betrouwbaar. Daarnaast is deze methode kostbaar. De kosten wegen niet tegen de baten op. Wel wordt nu een pilot gedaan in Aarlanderveen met een geautomatiseerd systeem die de verschillende type weggebruikers op basis van augmented reality herkent en telt. Mogelijk kan dit systeem in de toekomst worden ingezet.
  - 8. Is het college bereid om middels verlichte markeringen op de weg een campagne op te starten om scooterbestuurders erop te wijzen dat zij door bepaalde straten niet mogen rijden (zie foto)? Waarom wel/niet?**  
Wij zijn bereid de mogelijkheden hiertoe te onderzoeken.
- Het college heeft in de beantwoording op eerdere vragen (327174 – 25 augustus 2020) aangegeven dat het waterdicht maken het handhavingsgebied met ANPR-camera's een eenmalige investering vraagt van €110.000,- en structurele lasten met zich meebrengt van €36.000,- per jaar. Hierover heeft de fractie van Nieuw Elan de volgende vragen:
- 9. Zijn er mogelijkheden om de structurele lasten te verlagen door bijvoorbeeld het proces van waarschuwen en bekeuren te automatiseren?**  
Op het handmatig controleren van de beelden door een BOA na, zijn alle processen volledig geautomatiseerd. Er is bijvoorbeeld in eigen beheer een softbot ontwikkeld die de waarschuwingsbrieven volledig geautomatiseerd aanmaakt en verzend. De bekeuringen worden volledig geautomatiseerd door het CJIB verzonden.
  - 10. Is het college bereid om een dekking te zoeken voor de aanschaf en structurele lasten van meerdere (mobiele) ANPR-camera's om deze vervolgens in te zetten bij de handhaving van het scooterverbod in het stadshart?**

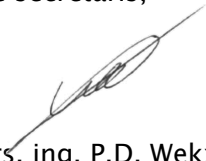
Ja, dit is opgenomen in het verkeersveiligheidsbeleidsplan dat in januari door de raad is vastgesteld.

**11. Hoeveel ANPR-camera's adviseert het college om aan te schaffen om de handhaving op het scooterverbod substantieel te vergroten?**

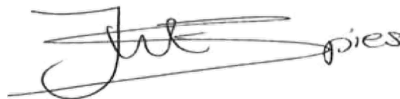
Wij krijgen vanuit de gehele gemeente diverse klachten over het overtreden van allerlei verboden. In het centrum hangen 11 vaste camera's en we zetten 2 mobiele camera's elders in de gemeente in. Nog meer camera's inzetten in het centrum staat niet in verhouding tot de elders ervaren overlast.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,  
de secretaris,

de burgemeester,



drs. ing. P.D. Wekx MBA



mr. drs. J.W.E. Spies