

# Artikel 40 vragen aan het college van B&W

Onderwerp: Handhaving Scooterverkeer Alphense centrum

30 September 2021, Alphen aan den Rijn



Geacht college,

De afgelopen jaren heeft de fractie van Nieuw Elan meerdere keren vragen gesteld over scooters en de handhaving hiervan in het stadshart. Ondanks een aantal ontwikkelingen door de jaren heen constateren wij zelf, via ondernemers en via winkelend publiek, dat er nog steeds buitensporig veel scooters door straten rijden waar een scooterverbod geldt.

De fractie van Nieuw Elan heeft daarover de volgende vragen:

1. Ziet het college verbeteringen na het invoeren van de ANPR-camera's, het registreren van scooters tijdens expeditietijden en het wijzigen van de bebording? Zo ja/nee, waarop baseert het college dat het in haar ogen wel/niet is verbeterd?
2. Hoeveel bekeuringen en waarschuwingen zijn er van 1 augustus 2020 tot en met 1 augustus 2021 uitgedeeld in de volgende straten? Graag per straat aangeven hoeveel bekeuringen en waarschuwingen er zijn uitgedeeld:
  - a. Kerkstraat (komende uit Julianastraat)
  - b. Julianastraat (uitrijdend naar Pr. Hendrikstraat)
  - c. Hofzichtstraat (komend vanaf Raadhuisstraat)
  - d. Hoofstraat (komend vanaf Van Mandersloostraat)
  - e. Raadhuisstraat (centrum uit)
3. Worden inmiddels alle scooters die waargenomen worden door een ANPR-camera's gewaarschuwd en/of beboet? Dus ook tijdens expeditietijden?
4. Wat is de toevoeging van de handmatige beoordeling van BOA's?
5. Is het mogelijk om de handmatige beoordeling van BOA's te automatiseren?
6. Hoeveel waargenomen scooters door ANPR-camera's ontvangen geen waarschuwing of boete?
7. Is het college bereid om verkeerstellingen te houden in diverse straten waar een scooterverbod geldt om het werkelijke aantal scooters dat door straten rijdt in kaart te brengen?
8. Is het college bereid om middels verlichte markeringen op de weg een campagne op te starten om scooterbestuurders erop te wijzen dat zij door bepaalde straten niet mogen rijden (zie foto)? Waarom wel/niet?

Het college heeft in de beantwoording op eerdere vragen (327174 – 25 augustus 2020) aangegeven dat het waterdicht maken het handhavingsgebied met ANPR-camera's een eenmalige investering vraagt van €110.000,- en structurele lasten met zich meebrengt van €36.000,- per jaar. Hierover heeft de fractie van Nieuw Elan de volgende vragen:

9. Zijn er mogelijkheden om de structurele lasten te verlagen door bijvoorbeeld het proces van waarschuwen en bekeuren te automatiseren?
10. Is het college bereid om een dekking te zoeken voor de aanschaf en structurele lasten van meerdere (mobiele) ANPR-camera's om deze vervolgens in te zetten bij de handhaving van het scooterverbod in het stadshart?
11. Hoeveel ANPR-camera's adviseert het college om aan te schaffen om de handhaving op het scooterverbod substantieel te vergroten?

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groeten,

Evon Zevenbergen  
Raadslid Nieuw Elan

