

Nieuw Elan
De heer. E. Zevenbergen
Per e-mail verzonden

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
Fax: (0172) 465 564
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Uw kenmerk	Uw brief van 1 augustus 2020	Ons kenmerk 327174	Datum 25 augustus 2020
Inlichtingen bij De heer R. de Jong		Doorkiesnummer Tel: (0172) 465605	Team Beleid Openbare Ruimte en Vastgoed

Onderwerp
Vragen artikel 40 Reglement van Orde mbt
handhaving scooterverbod centrum.

Geachte heer Zevenbergen,

In uw brief van 1 augustus 2020 stelt u vragen op grond van artikel 40 Reglement van Orde met betrekking tot handhaving van het scooterverbod in het centrum van Alphen aan den Rijn. Hieronder onze reactie.

Hoe tevreden is het college met de resultaten die voortkomen uit het scooterverbod in de Julianastraat, Raadhuisstraat, Sint Jorisstraat, Rijnplein en Thorbeckeplein?

Over het algemeen zijn we tevreden met de resultaten van het systeem. Er zijn in de camera's twee soorten instellingen mogelijk. Hetzij op (vracht)auto's, hetzij op snor- en bromfietsen. Het zwaartepunt is gelegd op (vracht)auto's en dit betekent dat het systeem soms een snor-, of bromfiets niet herkent. Dit komt niet vaak voor.

Hoeveel bekeuringen en waarschuwingen zijn er het afgelopen half jaar uitgedeeld? (indien mogelijk graag per straat aangeven)

Sinds 1 januari 2020 zijn 29 waarschuwingen gegeven en 4 bekeuringen.

	Waarschuwingen	Bekeuringen
Kerkstraat (komende uit Julianastraat)	19	2
Julianastraat (uitrijdend naar Pr. Hendrikstraat)	4	
Hofzichtstraat (komend vanaf Raadhuisstraat)	5	1
Hoofdstraat (komend vanaf Van Mandersloostraat)	1	
Raadhuisstraat (centrum uit)		1

Zijn er mogelijkheden om scooters tijdens expeditietijden te bekeuren? Zo ja, zou het college kunnen aangeven of dit extra kosten met zich meebrengt?

Formeel gezien mogen snor- en bromfietsen tijdens expeditietijden ook laden en lossen. Echter, bij laden en lossen moet het gaan om ondeelbare goederen van enige omvang. Jurisprudentie heeft uitgewezen dat het om aanzienlijke afmetingen of zware spullen moet gaan. Zodanig dat die vrijwel niet per snor- of bromfiets vervoerd kunnen worden. De instellingen van de camera's zijn inmiddels zodanig aangepast dat er tijdens de expeditietijden wordt gehandhaafd op snor-, brom- en motorfietsen.

Wat zijn de mogelijkheden om intensiever te handhaven op het scooterverbod?

Dit kan door het aantal camera's uit te breiden of door boa's vaker en intensiever te laten controleren.

Is het bijvoorbeeld mogelijk om aanzienlijk meer camera's te plaatsen zodat álle scooters in de winkelgebieden een waarschuwing of bekeuring ontvangen?

Ja, dit is mogelijk. Met 12 extra camera's zijn alle straten in het centrum waar snor- en bromfietsen niet mogen rijden afgedekt. Dat vraagt een eenmalige investering van zo'n € 110.000 en structurele extra lasten van zo'n € 36.000.

Wat zijn de mogelijkheden die het college in overweging wil nemen om te komen tot het gewenste resultaat: geen scooters in het winkelgebied?

Het meest effectief is het bijplaatsen van de 12 camera's. Iets minder effectief is de inzet van boa's flink intensiveren. Het huidige camerasysteem wordt gedekt binnen de parkeerexploitatie. De parkeerexploitatie laat het momenteel niet toe een dergelijke investering te doen. Ook is het niet realistisch te verwachten dat boa's intensiever gaan handhaven, gezien hun steeds verder uitbreidende takenpakket en prioriteiten die elders worden gelegd.

Is het college bereid om kritisch de verkeersborden te herzien in het centrumgebied? Zijn er mogelijkheden voor een meer gebruiksvriendelijke communicatie en meer nadruk op de regels die gelden?

De bebording is ongeveer 2 jaar geleden kritisch bekeken en herzien. Op de bebording van de straten waar het verbod van kracht is, is sindsdien expliciet vermeld dat snor- en bromfietsen niet is toegestaan. Uiteraard is hier via publieksvoorlichting aandacht aan besteed, maar dit bereikt jongeren minimaal. Bij het vaststellen van een overtreding wordt op een publieksvriendelijke manier eerst een waarschuwing gegeven. Pas bij herhaling een bekeuring. Dit werkt goed. We zullen in overleg met de politie treden om te bezien of een actie zoals in de Van Manderslostraat gericht op fietsen ook op te zetten is op snor- en bromfietsen.

Ons kenmerk
327174

Datum
25 augustus 2020

Blad
3

Kunnen scooters worden gevorderd bij herhaalde overtredingen?

Nee, dit is bij dergelijke overtredingen niet mogelijk.

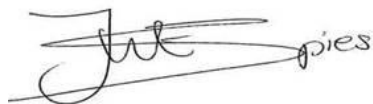
Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. ing. P.D. Wekx MBA



mr. drs. J.W.E. Spies