



## Motie vreemd aan de orde van de dag

# Onderzoek weren bussen uit het centrum

De gemeenteraad van Alphen aan den Rijn, in vergadering bijeen op 31 januari 2020;

Constateernde dat:

- Er in het coalitieakkoord 'Groene Stad met Lef 2018-2022' is afgesproken een onderzoek te doen naar het weren van de bussen uit het centrum van Alphen aan den Rijn.
- Dit onderzoek in opdracht van vervoerder Arriva is uitgevoerd en is verwerkt in het rapport "Centrumroute busvrij of niet" van 18 september 2019.
- Het college adviseert: "de huidige bus frequentie door het voetgangersgebied in tact te houden, in ieder geval tot het einde van de huidige concessieperiode (2022) en bij de nieuwe vervoerder te pleiten voor het busvrij maken van het voetgangersgebied in het centrum, zonder afbreuk te doen aan de bereikbaarheid hiervan."
- Deze motie past binnen de toezeggingen van de wethouder in de raadscommissievergadering om een bijeenkomst te organiseren om te rekenen en tekenen van plannen in aanloop naar de concessie van 2022.
- Het weren van de bussen nog steeds een nadrukkelijke wens is vanuit de Vereniging Ondernemers Centrum (VOC) en dit ten goede komt aan kwaliteit en beleving van het stadshart.

Is van mening dat:

- Het onderzoek onvoldoende onderbouwd aangeeft wat de consequenties zijn van een alternatieve route.
- Het beste alternatief dat genoemd wordt in het onderzoek van Arriva, waarbij de bushaltes Castellumstraat en De Aarhof niet worden aangedaan, slecht is voor de bereikbaarheid en geen wenselijke situatie is.
- Er geen noodzaak is te wachten tot de nieuwe concessieperiode (2022) om alternatieven voor het weren van centrumbussen te onderzoeken.
- De raad een gewogen besluit moet kunnen nemen en welke concrete consequenties er hangen aan een alternatieve routes.

Verzoekt het college:

- Alternatieve routes te onderzoeken om bussen uit het centrum te weren, waaronder het specifieke scenario in de bijlage.
- In dit onderzoek, per alternatieve route, de opties voor te leggen met onderbouwde cijfers over o.a. de extra reistijd, eventuele vertragingen en consequenties voor de rest van de routes.
- De resultaten van dit onderzoek in Q3 van 2020 in een thema-avond te bespreken en mee te nemen bij de behandeling van het eerstvolgende vervoerplan.

En gaat over tot de orde van de dag.

Evon Zevenbergen

Nieuw Elan

## Bijlage

- Bushalte 'Castellumstraat' verplaatst enkele meters naar de verkeerslus aan het Raoul Wallenbergplein.
- Bushalte 'De Aarhof' verplaatst naar de ingang van de Aarhof aan de zijde van De Vest.
- De bus rijdt in plaats van dóór het centrum via de Julianabrug óm het centrum.

