

Nieuw Elan
De heer. E. Zevenbergen
Per e-mail verzonden

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
Fax: (0172) 465 564
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Datum
	10 juli 2018	202809	18 juli 2018
Inlichtingen bij		Doorkiesnummer	Afdeling
De heer R. de Jong		Tel: (0172) 465605	Beheer Openbare Ruimte

Onderwerp
Vragen artikel 40 Reglement van Orde mbt
handhaving Julianastraat.

Geachte heer Zevenbergen,

Uw brief van 12 juli 2018 is door ons ontvangen. Hierin stelt u vragen op grond van artikel 40 Reglement van Orde met betrekking tot handhaving in de Julianastraat in Alphen aan den Rijn. Hieronder onze reactie.

Is de gemeente op de hoogte van de verkeerssituatie in de Julianastraat?

Ja, we zijn op de hoogte van de verkeerssituatie in de Julianastraat. We hebben uitgebreid overleg gevoerd met de ondernemers en de huidige inrichting is daarvan het resultaat.

Is de gemeente van mening dat er overlast is van fiets- en scooterverkeer in de Julianastraat?

We hebben onderzoek gedaan met camera's om objectief vast te kunnen stellen of er sprake is van overlast. Conclusie van het onderzoek is dat de fietsers geen overlast veroorzaken. Men houdt over het algemeen goed rekening met elkaar. Als het druk is in de straat passen fietsers zich hierop aan. Brommers en scooters mogen niet rijden in de Julianastraat. Als die dat wel doen leidt dat inderdaad al snel tot overlast.

Ziet de gemeente een verschil tussen de veiligheid in de Baronie en de Julianastraat?

De veiligheid is op beide locaties uiteraard belangrijk. Er wordt ook op beide locaties gehandhaafd. Bij de Baronie is de handhaving tijdelijk geïntensiveerd, omdat de situatie recent is gewijzigd. Eerst mocht er in het geheel niet gefietst worden en met bromfietsen gereden. Nu mag er wel gefietst worden.

Ons kenmerk
202809

Datum
18 juli 2018

Blad
2

Kan uitgelegd worden waarom wel gecontroleerd wordt in de Baronie en niet in de Julianastraat?

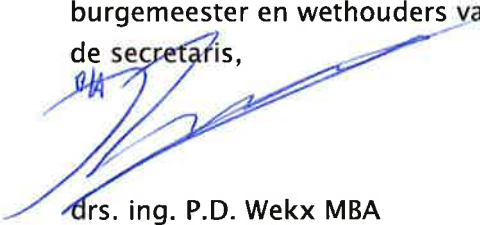
In het collegeprogramma is opgenomen dat we de camerahandhaving van de toegang tot het centrumgebied gaan uitbreiden. De financiële middelen hiervoor zijn in juni via de Voorjaarsnota beschikbaar gesteld en de bestelling is inmiddels geplaatst. In de Julianastraat komt een ANPR camera te hangen waarmee we handhaven op voertuigen. Hiermee gaan we ook op brommers, scooters en snorfietzers handhaven. Deze camera legt de kentekenplaten van deze voertuigen vast. De beelden worden door een BOA beoordeeld. De eigenaren ontvangen dan via het CJIB een bekeuring voor het rijden in een voetgangersgebied. Naar verwachting wordt het systeem in het najaar uitgerold.

Ziet de gemeente kansen om de veiligheid in de Julianastraat te verbeteren door middel van steekproefcontroles, betere verkeersborden en wellicht markeringen op de weg die duidelijk maken dat het een voetgangersgebied is waar fietsers te gast zijn?

Binnenkort wordt de bebording geactualiseerd (mede vanwege de komst van de camera's). Met de camera's zal er permanent gehandhaafd worden. Omdat er sprake is van een inrichting volgens het principe van shared space komt er geen markering. Markering kan leiden tot claimedrag waarbij bijvoorbeeld fietsers de ruimte binnen de markering gaan claimen. Dit kan juist tot overlast en/of onveiligheid gaan leiden. Door de huidige inrichting letten weggebruikers op elkaar en houden ze ook rekening met elkaar. Er gebeuren geen ongevallen en uit het eerder genoemde onderzoek bleek dat er geen sprake is van overlast.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,
de secretaris,

P.D.
drs. ing. P.D. Wekx MBA

de burgemeester,

i.o.



mr. drs. J.W.E. Spies