



**GROEN
LINKS**
ALPHEN AAN
DEN RIJN



SGP

Amendement (aangenomen)

Agendapunt 10 raadsvergadering 27 september 2018

Onderwerp: Uitvoeringsprogramma infrastructuurprojecten MIPI 2018–2022

De raad van Alphen aan den Rijn in vergadering bijeen d.d. 27 september 2018

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:
Besluitpunt 1 b, luidende als volgt:

b. Projecten in voorbereiding 2020–2022;

als volgt te wijzigen (in vet uitgedrukt)

1 b. "Projecten in voorbereiding 2020–2022, met dien verstande dat in plaats van de verbreding van de aan te leggen tunnel onder het spoor in de Leidse Schouw van een 2x2 baansweg wordt uitgevoerd in een 2x1 baansweg en de hierdoor ontstane –positieve– financiële gevolgen te betrekken bij de herprioritering MIPI 2019–2023 en aan te wenden voor het oplossen van de verkeersproblematiek Boskoop / Hazerswoude–Dorp (zie toelichting). En het college op te roepen het uitvoeringsprogramma infrastructuurprojecten 2018–2022 daarop aan te passen;

Toelichting:

Onderzoek heeft inmiddels uitgewezen dat er voor de kwantitatieve afwikkeling van het verkeer nu en in de toekomst een 2 X 1 baansweg voldoende is. Hiermee komt de gereserveerde zes miljoen euro vrij die wij graag willen inzetten voor het oplossen van de verkeersproblematiek in Boskoop en Hazerswoude–Dorp. Dit bedrag komt dan boven op de tien miljoen euro die is voorgesteld te worden opgenomen in de begroting 2019. Met deze extra toevoeging van zes miljoen willen wij een signaal afgeven naar de Provincie Zuid–Holland wat betreft het belang van het oplossen van de verkeersproblematiek en hiermee de verkeersveiligheid en leefbaarheid in bovengenoemde kernen te bevorderen.

CDA, Helma van der Louw
GroenLinks, Marijke Kottenhagen
NieuwElan, Evon Zevenbergen
SGP, Hans van Kuijk